

OKO

OFF ROAD FIȘĂ TEHNICĂ

FUNCȚIE ȘI UTILIZARE

Un sigiliu puternic pentru anvelope. Previne perforațiile și oprește dezumflarea pe măsură ce conduceți: sigilează găurile în zona afectată în momentul în care perforarea a avut loc. A fost conceput pentru a fi folosit în condiții de teren accidentat. Rezistă conform duratei legale de viață a unei anvelope.

Realizează un sigiliu permanent în orice gaură provocată de obiecte perforatoare cu un diametru de până la 10 mm. (În practică, a sigilat găuri de până la 20 mm în anvelope mari). O cantitate mică de OKO este necesară pentru formarea unui sigiliu. OKO Off Road își menține forma lichidă în interiorul anvelopei chiar și după mai multe sigilări.

Potrivit atât pentru anvelope fără cameră de aer, cât și pentru cele cu cameră de aer (nu poate sigila găurile mari din camere, iar crăpăturile nu pot fi sigilate).

APLICABILITATE

Potrivit pentru: toate vehiculele de off-road și cele cu deplasare lentă, de ex.:

Agricultură/ horticultură/ silvicultură – tractoare, secerători și TOATE vehiculele cu anvelope pneumatice, de la roabe în sus.

Industrial și construcții – stivuitoare, excavatoare, buldozere, utilaje pentru asfaltare, săpători, încărcătoare pe roți, utilaje pentru eliminarea deșeurilor. (În cazul stivuitoarelor și excavatoarelor, acolo unde anvelopele pneumatice sunt permise, pot înlocui anvelopele pline un cost mult mai mic, fără greutate excesivă sau probleme la conducere)

BENEFICII

Protecție împotriva penelor de cauciuc: costurile pentru protejarea unui vehicul pe patru roți este mai mic decât costul pentru o singură anvelopă. Se potrivește cu anvelopele noi pentru un efect maxim și amortizare.

Extensia vieții anvelopei: menținând aerul în anvelope, răcindu-le și întreținându-le din interior, OKO prelungește viața unei anvelope în medie cu 20%.

Reformarea: OKO nu produce probleme. Sigiliul se curăță ușor.

Vulcanizarea: întâi eliminați OKO cu apă, apoi uscați anvelopa cu o soluție „BUFSOL”.

Reșaparea: de obicei limitată de durata de viață a garniturii interioare a anvelopei. OKO menține anvelopa într-o stare „ca nouă” pentru mai mult timp, permițând tubului să fie reșapat mai des. OKO ajută ca reșapările să dureze mai mult.

CARACTERISTICI

O soluție apoasă pe bază de glicol care conține componente de cea mai bună calitate tratate special, inhibitori de rugină ecologici pentru scopuri anticorozive, agenți de aderență, gume și substanțe de conservare, ținute în suspensie pentru a oferi o matrice proiectată corect. Nu trebuie să agitați (spre deosebire de alte sigilii care se separă în sticlă/ bidon și în anvelopă).

Necoroziv - Neinflamabil
- Nepericulos - Fără să afecteze anvelopele sau jantele.

Produs – Culoare naturală alb închis. Vâscos. Miros redus.

Cantitate – Verificați eticheta de pe sticlă, bidon sau pe www.oko.com

DISPONIBIL ÎN:

Bidoane 1,250 ml
(12 per cutie)

Agricole individuale, mașini de tuns iarba etc.

Bidoane de 25 litri (32 pe palet)

Pentru ateliere de montare.

Bidoane de 220 litri (4 pe palet)

Pentru ateliere de montare.

Cod poziție tarifară OKO Sealant:

HS 3824 90 96 (3824 90 96 99, non UE)

Se comercializează separat: Pompă OKO ajustabilă, din aliaj pentru bidon, care exercită o premăsurare OKO de până la 250ml pe mișcare descendentă, față de 4,1 bari presiune în anvelope.

Cod poziție tarifară OKO Pressure Application Pump:

HS 8413 20 00 (8413 20 00 00, non UE)



PRECAUȚII

A nu se lăsa produsul la îndemâna copiilor. Folosiți protecție pentru ochi. Nu înghițiți. Nu sunt necesare etichete privind riscurile și siguranța deoarece acest produs nu este clasificat ca fiind periculos conform reglementărilor actuale. (FTDS (fișă tehnică de siguranță) este disponibilă la cerere):

Viteză: OKO Off Road este conceput pentru mașini industriale cu deplasare lentă. Nu trebuie folosit pe un vehicul rutier sau pe cele conduse cu regularitate cu viteze de peste 80 km/h.